

**МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ**  
Кафедра військової підготовки Національного авіаційного університету

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)**

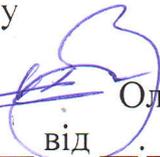
**другого (магістерського) рівня вищої освіти**

<b>за спеціальністю</b>	<b>275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)</b>
<b>галузь знань</b>	<b>27 Транспорт</b>
<b>кваліфікація</b>	<b>Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня</b>

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ  
Кафедри військової підготовки  
Національного авіаційного університету  
(протокол № 7 від 12.05.2023 року)

Освітньо-професійна програма  
вводиться в дію з 01.09.2023 року

Начальник кафедри військової  
підготовки Національного авіаційного  
університету

полковник  Олександр ВОДЧИЦЬ  
(Наказ №        від       .      .202   року)

**Київ**  
**2023**

# ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

## ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю                   **275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)**

галузь знань                           **27 Транспорт**

кваліфікація                           **Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня**

Міністерство оборони України

ПОГОДЖЕНО

Директор Департаменту  
військової освіти і науки  
Міністерства оборони України

Володимир МІРНЕНКО



2023 р.

Командування Сил логістики  
Збройних Сил України  
ПОГОДЖЕНО

Командувач Сил логістики Збройних  
Сил України  
генерал-майор

Олег ГУЛЯК



“ 1 ” 05 2023 р.

## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

### ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю	275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
галузь знань	27 Транспорт
кваліфікація	Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня

Командування Сил логістики  
Збройних Сил України

ПОГОДЖЕНО

Начальник Центрального  
управління координації військових  
перевезень та транспортування  
Командування Сил логістики  
Збройних Сил України

ПОЛКОВНИК

  
Іван ПРОКОПЕНКО

“ 18 ” 04 2023 р.

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою:

Голова робочої групи: **ВИСОЦЬКА ІРИНА ІВАНІВНА** доцент кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету, к.е.н., доцент.

Члени робочої групи: **ЯНОВСЬКИЙ ПЕТРО ОЛЕКСАНДРОВИЧ** професор кафедри військової підготовки Національного авіаційного університету, к.т.н, доцент.

**ШЕВЧУК ДМИТРО ОЛЕГОВИЧ** завідуючий кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету, д.т.н., с.н.с.

**ЦЕЛІЩЕВ ІГОР ОЛЕГОВИЧ** підполковник старший викладач кафедри військової підготовки Національного авіаційного університету.

**І. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**  
**зі спеціальності: 275.04 Транспортні технології (на повітряному**  
**транспорті)**  
**за спеціалізацією: Організація перевезень і управління на**  
**транспорті (повітряному)**

<b>1. Загальна інформація</b>	
Повна назва ВНП ЗВО	Кафедра військової підготовки Національного авіаційного університету
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний 90.0 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяців
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України Сертифікат серія УД № 11005838 від 12.11.2018 р.
Рівень з НРК	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-I.LL).
Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавр. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму бакалавра.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	-
Інтернет-адреса постійного розміщення освітньої програми	<a href="http://nau.edu.ua">http://nau.edu.ua</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
<p>Поглиблення професійної підготовки з авіаційних транспортних технологій, здійснення наукових досліджень у сфері організації та управління на авіаційному транспорті, підготовка до здійснення керівних функцій на підприємствах авіаційної галузі, підготовка військових фахівців тактичного рівня здатних управляти ввіреним підрозділом в умовах мирного та воєнного часу, розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми.</p>	
<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Об'єкт: транспортні системи та технології, військове управління. Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій, здійснення транспортного забезпечення в інтересах Збройних Сил України. Військове управління в межах тактичного рівня.
Орієнтація освітньої програми	Структура освітньої програми передбачає теоретичну та практичну підготовку для кар'єри пов'язаної з організацією та управлінням у сфері військових перевезень в мирний та військовий час, консалтингом, розробкою стратегій, політики або виконанням наукових досліджень з проблем розвитку авіаційних

	<p>транспортних технологій.</p> <p>Освітньо-професійна програма магістра з організації перевезень і управління на транспорті (повітряному) має академічну дослідницьку функцію. Відмінність програми від інших полягає у розвитку дослідницьких навичок у курсантів та фахівців авіаційних підприємств. Програма передбачає формування чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів використовуваних для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіаційних підприємств.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Освітньо-професійна програма спрямована на підготовку майбутніх офіцерів тактичного рівня в сфері військових перевезень - динамічної, висококонкурентної авіаційної індустрії, яка постійно змінюється, розвивається, проходить стадії інтеграції з іншими видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі.</p> <p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій, можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація перевезень та управління на авіаційному транспорті Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін, проходження переддипломної практики на провідних транспортних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою.</p>
Особливості програми	<p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану розвитку військової науки, ринку авіаційних перевезень та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація перевезень та управління на авіаційному транспорті Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін, проходження військового стажування у військових комендатурах.</p> <p>Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами IATA та ICAO.</p> <p>Програма передбачає формування чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів використовуваних для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіаційної галузі.</p>
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	
Придатність до працевлаштування	<p>Може обіймати первинні посади в установах військового управління військових сполучень на посадах помічника та старшого помічника військового коменданта, працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати первинні посади на підприємствах авіаційної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державної авіаційної адміністрації.</p> <p>Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи відповідно до</p>

	<p>Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2149.2 Інженер з транспорту;</li> <li>– 2149.2 Інженер-дослідник;</li> <li>– 2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт).</li> </ul> <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності.</li> </ul>
Подальше навчання	Продовження освіти за третім рівнем вищої освіти (доктор філософії)
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
Викладання та навчання	<p>Формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Виконання практичних та лабораторних робіт в умовах виробництва.</p> <p>Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій.</p> <p>Інформаційні технології навчання: робота здобувачів вищої освіти у спеціалізованих кабінетах облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проектної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань. Проектні технології навчання реалізуються через виконання кваліфікаційної роботи, яка по суті є проектом.</p> <p>Інструменти та обладнання: матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм AMADEUS</p>
Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження навчальних та виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, захист кваліфікаційної роботи.
<b>6 – Програмні компетентності</b>	
Інтегральна компетентність	ІК. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.
	ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
	ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.

	ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
	ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.
	ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
	ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.
	ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій
	ФК02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів
	ФК03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності
	ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.
	ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
	ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту
	ФК07. Здатність до управління транспортними потоками.
	ФК08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
	ФК09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту
	ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
	ФК11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.
Військово-спеціальні компетентності за спеціалізацією (ВСК)	ВСК1. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички за посадою з організації транспортного забезпечення військ при виконанні військових повітряних перевезень.
	ВСК2. Здатність усвідомлювати завдання та зміст підготовки особового складу в установах військових сполучень.
	ВСК3. Здатність застосовувати знання з різних галузей наук та використовувати методику вивчення сучасних наукових рекомендацій з метою їх практичного використання у військово-професійній діяльності.
<b>7 – Програмні результати навчання</b>	
Загальна та професійна підготовка	РН1. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
	РН2. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
	РН3. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

	РН4. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
	РН5. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
	РН6. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
	РН7. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
	РН8. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
	РН9. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій
	РН10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування
	РН11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
	РН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
	РН13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
	РН14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
Військово-спеціальна підготовка	РНвс1. Усвідомлювати завдання та зміст роботи офіцерів установ ВІСП по забезпеченню військових перевезень, а також мати первинні навички працювати автономно та в команді, виконуючи посадові обов'язки за посадою призначення.
	РНвс2. Розробляти план (план-конспект, конспект), володіти методикою навчання та особисто проводити заняття з особовим складом.
	РНвс3. Планувати та проводити власне наукове дослідження конкретних проблемних ситуацій пов'язаних з військово-професійною діяльністю, робити висновки, представляти результати проведеного дослідження в якості тез доповідей, наукових статей та реалізовувати їх апробацію в наукових школах, використовувати стандартні методи пошуку, аналізу та обробки матеріалів дослідження.
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	– лекційні аудиторії; – тематичні кабінети; – спеціалізовані лабораторії; – комп'ютерні класи;

## 2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

### 2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти/курскові роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
<b>I. Цикл загальної підготовки</b>			
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>			
ОК1	Ділова іноземна мова	3.5	Екзамен
ОК2	Філософські проблеми наукового пізнання	3.5	Диференційований залік
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3.5	Диференційований залік
ОК4	Управління проєктами в транспортній галузі	2.5	Екзамен
ОК5	Управління в інтегрованих транспортних системах	3.5	Екзамен
ОК6	Управління ланцюгами постачань талогістичними центрами	3.5	Диференційований залік
ОК7	Транспортно-експедиторська діяльність	4.0	Екзамен
ОК8	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	4.0	Екзамен
ОК9	Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів	4.0	Екзамен
ОК10	Курсова робота "Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів"	1.0	Захист
ОК11	Курсовий проєкт "Управління проєктами в транспортній галузі"	1.5	Захист
ОК12	Науково-дослідна практика у сфері організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)	4.5	Диференційований залік
ОК13	Військове стажування	6.0	Захист
ОК 14	Кваліфікаційна робота	21.0	Захист
<b>Обсяг обов'язкових компонент</b>		<b>66,0</b>	
<b>II. Цикл професійної підготовки</b>			
<b>Вибіркові компоненти ОПП</b>			
Перелік навчальних дисциплін військово-професійної підготовки			
<b>Вибірковий блок 1</b>			
ВП 1.1	Безпека військової діяльності	3.0	Диференційований залік
ВП 1.2	Фізичне виховання та спеціальна фізична підготовка	3.0	Диференційований залік
<b>Вибірковий блок 2</b>			
ВП 2.1	Дисципліна 1	3.0	Диференційований залік
ВП 2.2	Дисципліна 2	3.0	Диференційований залік
Перелік навчальних дисциплін військово-спеціальної підготовки			
<b>Вибірковий блок 1</b>			

1	2	3	4
BC 1.1	Організація службової діяльності в установах військових сполучень	6.0	Диференційований залік
BC 1.2	Технічне та технологічне забезпечення процесу військових перевезень	6.0	Диференційований залік
BC 1.3	Програма аудиту експлуатаційної безпеки авіакомпаній IATA (IOSA)	3.0	Диференційований залік
BC 1.4	Моделювання авіаційних транспортних систем	3.0	Диференційований залік
Обсяг			24,0
Обсяг вибіркового компонента (у тому числі за вибором курсантів)			24,0
<b>Загальний обсяг циклу загальної підготовки</b>			66,00
<b>Загальний обсяг циклу професійної підготовки</b>			24,0
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент</b>			66,00
<b>Загальний обсяг вибіркового компонента (у тому числі за вибором курсантів)</b>			24,00
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ</b>			<b>90,00</b>

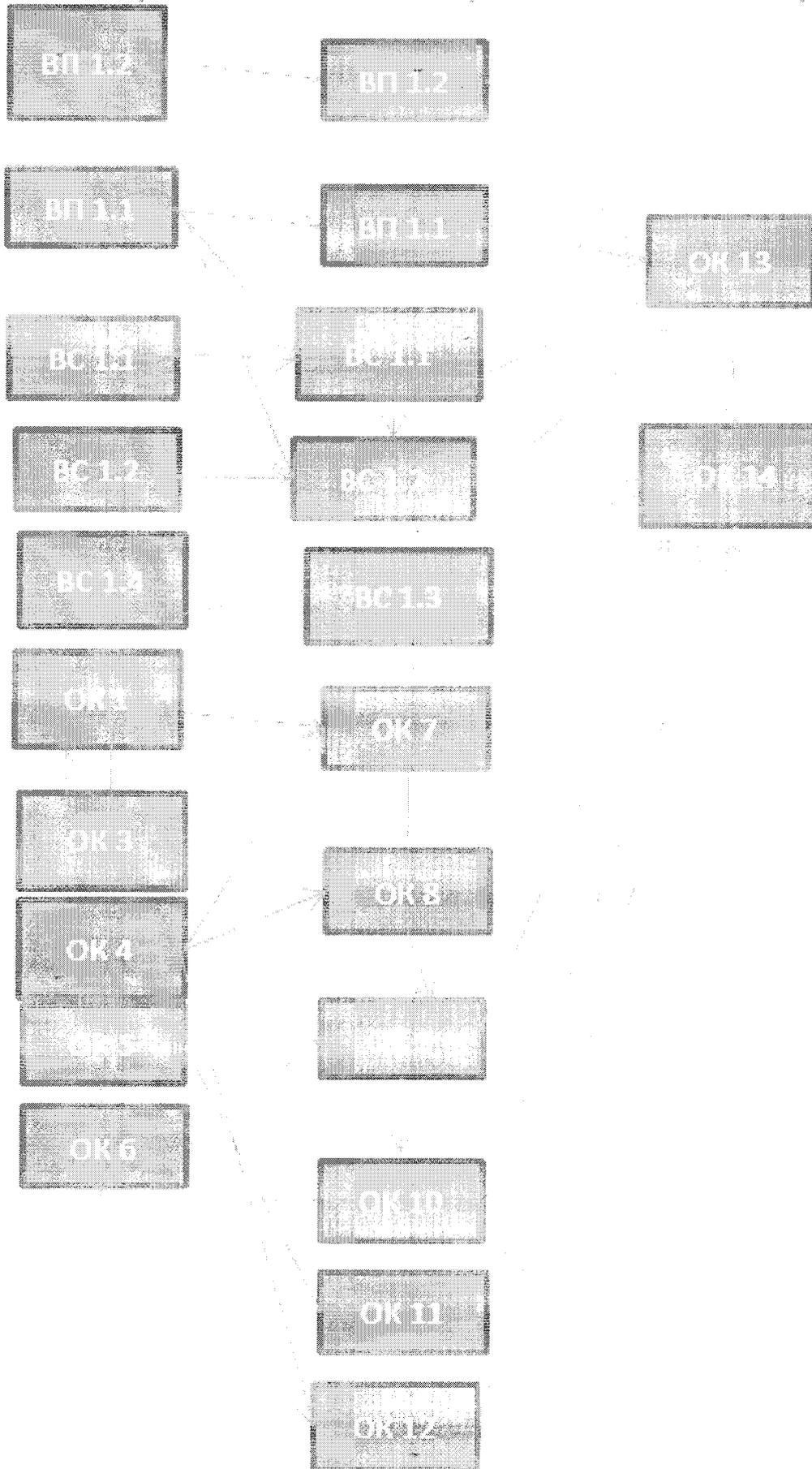
\* - навчальні дисципліни частково викладаються за рахунок бюджету часу на підготовку за ОС Магістр та за рахунок загального резерву часу відповідно до наказу Міністерства оборони України від 05 липня 2022 року №175/нм «Про організацію підготовки офіцерських кадрів тактичного рівня та сержантського (старшинського) складу у закладах фахової передвищої військової освіти, вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних підрозділах закладів вищої освіти

## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП

1 семестр

2 семестр

3 семестр



### 3. ФОРМА ВИПУСКНОЇ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та складанням комплексного екзамену з навчальної дисципліни: фізичне виховання та спеціальна фізична підготовка
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначенністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти

**4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ  
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

**4.1 Цикл загальної підготовки**

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14
ІК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ЗК1	•	•		•			•	•	•			•	•	•
ЗК2				•		•			•	•		•		
ЗК3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
ЗК4	•			•										
ЗК5				•		•	•	•			•	•		
ЗК6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ЗК7							•	•	•		•	•		
ЗК8					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ФК1				•			•							
ФК2				•				•			•	•		
ФК3								•			•	•		
ФК4						•					•	•		
ФК5											•	•		
ФК6								•			•	•		
ФК7							•				•	•		
ФК8				•				•			•	•		
ФК9				•			•				•	•		
ФК10		•									•	•		
ФК11					•							•		

#### 4.2. Цикл професійної підготовки

	ВП 1.1	ВП 1.2	ВС 1.1	ВС 1.2	ВС 1.3	ВС 1.4
ІК	•	•	•	•	•	•
ВСК1	•		•	•	•	•
ВСК2		•	•			
ВСК3			•	•	•	•



## 5.2. Цикл професійної підготовки

	ВП 1.1	ВП 1.2	ВС 1.1	ВС 1.2	ВС 1.3	ВС 1.4
РНвс1	•		•			
РНвс2	•	•		•		
РНвс3		•			•	•