

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Кафедра військової підготовки Національного авіаційного університету

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

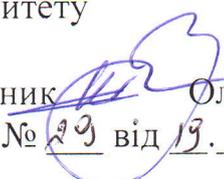
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю	275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
галузь знань	27 Транспорт
кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ
Кафедри військової підготовки
Національного авіаційного університету
(протокол № 2 від 14.05.2023 року)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2023 року

Начальник кафедри військової
підготовки Національного авіаційного
університету

полковник  Олександр ВОДЧИЦЬ
(Наказ № 29 від 19.06.2023 року)

Київ
2023

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)

галузь знань 27 Транспорт

кваліфікація Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня

Міністерство оборони України

ПОГОДЖЕНО

Директор Департаменту військової освіти, науки і інженерії Міністерства оборони України


Володимир МІРНЕНКО

“ 27 ” 07 2023 р.

Командування Сил логістики
Збройних Сил України
ПОГОДЖЕНО

Командувач Сил логістики Збройних Сил України
генерал-майор


Олег ГУЛЯК

“ 1 ” 07 2023 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю	275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
галузь знань	27 Транспорт
кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня

Командування Сил логістики
Збройних Сил України

ПОГОДЖЕНО

Начальник Центрального
управління координації військових
перевезень та транспортування
Командування Сил логістики
Збройних Сил України

полковник


Іван ПРОКОПЕНКО

“ 18 ” 04 2023 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою:

Голова робочої групи **ІВАННІКОВА ВІКТОРІЯ ЮРІЇВНА** доцент кафедри організації авіаційних перевезень (гарант освітньої програми): Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент.

Члени робочої групи: **ЯНОВСЬКИЙ ПЕТРО ОЛЕКСАНДРОВИЧ** професор кафедри військової підготовки Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент.

ШЕВЧУК ДМИТРО ОЛЕГОВИЧ завідуючий кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету, д.т.н., с.н.с.

ЦЕЛІЩЕВ ІГОР ОЛЕГОВИЧ підполковник старший викладач кафедри військової підготовки Національного авіаційного університету.

I. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
зі спеціальності: 275.04 Транспортні технології (на повітряному
транспорті)
за спеціалізацією: Організація перевезень і управління на
транспорті (повітряному)

1. Загальна інформація	
Повна назва ВНП ЗВО	Кафедра військової підготовки Національного авіаційного університету
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців денна форма навчання / 4 роки 6 місяців заочна форма навчання.
Наявність акредитації	-
Рівень з НРК	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ ENEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
Передумови	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти.
Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	-
Інтернет-адреса постійного розміщення освітньої програми	http://nau.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
<p>Підготовка військових фахівців тактичного рівня здатних управляти ввіреним підрозділом в умовах мирного та воєнного часу, розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі авіаційних транспортних технологій з використанням теорій і методів сучасної науки, з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем, процесів підготовки і здійснення перевезень особового складу та військових вантажів повітряним транспортом.</p> <p>Майбутні фахівці набувають фундаментальних знань, щодо всіх аспектів перевізного процесу для вирішення практичних проблем у галузі авіаційного транспорту, в організації безпечних перевезень пасажирів та вантажів на всіх рівнях управління.</p> <p>Підготовка бакалаврів із широким доступом до працевлаштування та подальшого навчання за ОС Магістр.</p>	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Об'єкт: транспортні системи та технології, військове управління. Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій, здійснення транспортного забезпечення в інтересах Збройних Сил України. Військове управління в межах тактичного рівня.

Орієнтація освітньої програми	<p>Освітньо-професійна академічна орієнтація.</p> <p>Структура програми передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування авіаційного транспорту його взаємодії із зовнішнім середовищем та іншими видами транспорту; ключових концепцій, теорій та принципів технологічних операцій, управління та планування на авіаційному транспорті; вміння демонструвати та використовувати академічні знання і розуміння; збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі транспорту та військового управління, визначати проблемні напрямки та сприяти їх вирішенню на авіаційному транспорті та у ввіреному військовому колективі в мирний та військовий час, проводити критичну оцінку результатів діяльності.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Загальна освіта в сфері транспорту та військового управління.</p> <p>Профільна спеціалізована освітньо-професійна програма полягає у підготовці військових фахівців для потреб Збройних Сил України та інших військових формувань.</p>
Особливості програми	<p>Освітньо-професійна програма розроблена на основі курсантоцентованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація перевезень та управління на авіаційному транспорті Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничих практик на провідних транспортних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій продажу та бронювання авіаперевезень (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами IATA та ICAO.</p> <p>Дисципліни гуманітарної, соціально-економічної, базової та загально-професійної підготовки викладаються на цивільних кафедрах університету, а дисципліни військово-професійної та професійно-спеціальної підготовки на кафедрі військової підготовки.</p>
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Може обіймати первинні посади в установах військового управління військових сполучень на посадах помічника та старшого помічника військового коменданта.</p> <p>Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті), офіцер тактичного рівня повинен бути підготовлений до роботи на підприємствах відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень; – 3119 Диспетчер служби перевезень; – 3422 Агент із замовлень населення на перевезення.
Подальше навчання	Продовження навчання здобувачів вищої освіти для отримання освітнього ступеня магістр

5 – Викладання та оцінювання

Викладання та навчання	<p>Методи, засоби та технології:</p> <p>Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності.</p> <p>Виконання практичних та лабораторних робіт в умовах виробництва. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій: дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій.</p> <p>Інформаційні технології навчання: робота здобувачів вищої освіти у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проектної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань.</p> <p>Інструменти та обладнання: матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, проектування та моделювання технологічних процесів і всіх видів виробів видавництва та поліграфії; засоби технологічного, інформаційного, інструментального, метрологічного, діагностичного та організаційного забезпечення освітнього процесу</p>
Оцінювання	Усні, письмові, творчі, тестові та комбіновані екзамени, диференційовані заліки, лабораторні звіти, звіти із практичних робіт та практик, реферати, захист курсових проєктів, презентації, поточний контроль.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту та військового управління з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем в мирний та військовий час.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

	ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
	ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
	ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.
	ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.
	ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
	ЗК 7. Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в області розвитку авіаційних перевезень, вибрати належні напрями та відповідні методи для їх розв'язку, з урахуванням наявних ресурсів.
	ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.
	ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.
	ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.
	ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.
	ЗК 12. Здатність до розуміння змісту та характеру професійної діяльності в області організації авіаційних перевезень.
	ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
	ФК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
	ФК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).
	ФК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
	ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
	ФК6. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
	ФК7. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
	ФК8. Знання законодавства України та міжнародних документів щодо транспортної діяльності, яке забезпечує здатність застосування нормативно-правових актів при вирішенні практичних завдань.
	ФК9. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
	ФК10. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

	ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
	ФК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.
	ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
	ФК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
	ФК15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.
	ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Військово-професійні компетентності (ВПК)	ВПК1. Здатність планувати, організовувати та вести основні види бою (бойових дій), приймати оптимальні рішення на основі аналізу отриманої інформації, чітко визначати бойові завдання підпорядкованим, приданим підрозділам (вогневим засобам), орієнтуватися в складних умовах бойової обстановки, організовувати роботу з управління підрозділом з урахуванням міжнародних стандартів та євроатлантичних процедур роботи штабів.
	ВПК2. Здатність організовувати та безпосередньо проводити бойову підготовку особового складу, контролювати її хід, проводити злагодження підпорядкованих підрозділів.
	ВПК3. Здатність впевнено діяти та виконувати завдання інженерного забезпечення, організації розвідки в різних видах бою, організувати РХБ захист у підрозділі, впевнено орієнтуватися на місцевості, оформляти бойові графічні документи для підтримки прийняття рішення на ведення бойових дій в тому числі з урахуванням вимог стандартів НАТО.
	ВПК4. Здатність використовувати нормативні документи та організувати безпечні умови праці у військових підрозділах, виконувати вимоги статутів Збройних Сил України та інших керівних документів, що регламентують повсякденну службову діяльність та вимагати їх виконання від підлеглих.
	ВПК5. Здатність готувати штатне озброєння (зброю) підрозділу до бойового застосування, особисто володіти прийомами та способами ведення влучного вогню зі штатного озброєння (зброї), управляти вогнем підпорядкованих і приданих підрозділів (вогневих засобів).
	ВПК6. Здатність виконувати професійну діяльність в умовах тривалих різнопланових фізичних навантажень і психічних напружень, організувати процес підготовки військовослужбовців для забезпечення їх фізичної готовності до виконання навчально-бойових завдань за призначенням та виконання завдань з тактичної медицини, відповідно до існуючих стандартів.
	ВПК7. Здатність застосовувати теоретичні знання основних тактико-технічних характеристик засобів зв'язку, які перебувають на озброєнні в підрозділах ланки взвод – батальйон, для організації управління та взаємодії підрозділів.

	<p>ВПК8. Здатність використовувати технології і методики впливу на свідомість і психіку, морально-психологічний стан особового складу, застосовувати методи психодіагностики особистості та методи вивчення соціально-психологічних явищ у військових колективах для індивідуальної роботи з підлеглими.</p>
	<p>ВПК9. Здатність застосовувати кодекс честі офіцера та військову етику, створювати атмосферу довіри, взаємоповаги, доброзичливості та толерантності у військовому колективі, діяти відповідно до правил військового етикету, запобігання і протидії корупції та формування доброчесності, сумлінно виконувати службовий обов'язок, непорушно додержуватися Конституції України та законів України, наказів Міністерства оборони України, інших нормативно-правових актів, норм міжнародного гуманітарного права, брати активну участь у суспільному житті, цікавитися суспільними проблемами, виховувати підлеглих на засадах патріотизму з врахуванням історичного досвіду.</p>
	<p>ВПК10. Здатність особисто володіти практичними навичками з водіння штатних автомобілів, проводити заняття з особовим складом з експлуатації штатних автомобілів.</p>
<p>Військово-спеціальні компетентності за спеціалізацією (ВСК)</p>	<p>ВСК1 Здатність усвідомлювати задачі на військові повітряні перевезення, значення та ролі авіаційного транспорту при проведенні сучасних операцій та в ході ведення бойових дій.</p>
	<p>ВСК2 Здатність організовувати взаємодію структур різних видів транспорту та військ, що перевозяться.</p>
	<p>ВСК3 Здатність оформляти та вести документи з організації військових перевезень, проводити розрахунки, приймати оптимальні рішення на основі аналізу отриманої інформації та врахуванням обстановки мирного та воєнного часу.</p>
	<p>ВСК4 Здатність враховувати процедури НАТО щодо здійснення військових перевезень під час проведення спільних навчань і операцій.</p>
	<p>ВСК5 Здатність використовувати професійно-профільовані знання в сфері транспортних технологій для виконання військових повітряних перевезень.</p>
	<p>ВСК6 Здатність організовувати та проводити підготовку особового складу, вантажів та бойової техніки до перевезення повітряним транспортом у взаємодії з іншими видами транспорту.</p>
	<p>ВСК7 Здатність організувати роботу відповідно до норм безпеки, скритності (секретності) перевезень та своєчасності їх виконання.</p>
	<p>ВСК8 Здатність вести облік виконання військових перевезень і подавати звіти у встановлені терміни.</p>
	<p>ВСК9 Здатність контролювати організацію матеріально-побутового забезпечення військ (сил), команд, варт і окремих військовослужбовців в установах ВІСП, що перевозяться та вживати заходів для надання їм медичної допомоги.</p>
	<p>ВСК10 Здатність виконувати обов'язки помічника, старшого помічника військового коменданта комендатури військових сполучень.</p>

7 – Програмні результати навчання

Загальна та професійна підготовка	PH1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ
	PH2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
	PH3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
	PH4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні
	PH5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
	PH6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
	PH7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій
	PH8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
	PH9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
	PH10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
	PH11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
	PH12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
	PH13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
	PH14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
	PH15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
	PH16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
	PH17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

	PH18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
	PH19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
	PH20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
	PH21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
	PH22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
	PH23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
	PH24 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних 10 засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
	PH25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
	PH26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
Військово-професійна підготовка	PHвп 1. Застосовувати отримані знання та розуміння процесів планування, підготовки, ведення і забезпечення бою загальновійськовим підрозділом (тактичною групою) для прийняття обґрунтованих рішень у бойових умовах з врахуванням вимог стандартів НАТО, вирішення нетипових завдань, підтримання постійної бойової готовності, віддання наказів (розпоряджень) та несення відповідальності за їх виконання.
	PHвп 2. Розробляти та вести службові та бойові документи, проводити тактичні розрахунки, приймати оптимальні рішення на основі аналізу отриманої інформації та обстановки з врахуванням вимог стандартів НАТО.
	PHвп 3. Використовувати практичні навички щодо обладнання та маскування окопів й укриттів, обладнання взводного опорного пункту та блок-поста, планувати та організовувати РХБ захист в основних видах бою, використовувати засоби індивідуального й колективного захисту від зброї масового ураження, запалювальної та високоточної зброї противника, вміти оцінювати противника, ставити завдання підрозділу на ведення розвідки в різних видах бою, при пересуванні та розташуванні на місці.
	PHвп 4. Використовувати базові знання та практичні навички орієнтування на незнайомій місцевості за картою та без карти, вдень і вночі, за будь-якої погоди та пори року, знання і розуміння сутності розграфки і номенклатури топографічних карт, знання щодо основних систем координат, навички оформлення бойових графічних документів.
	PHвп 5. Оцінювати стан безпеки і умови праці особового складу.

	знати правове забезпечення охорони природного навколишнього середовища, вміти проводити інструментальні виміри числових значень нормованих показників стану навколишнього середовища та приймати обґрунтовані рішення щодо їх поліпшення.
	РНвп 6. Застосовувати знання щодо забезпечення потреб військовослужбовця під час дій в автономних умовах за рахунок природних ресурсів, захисту від впливу фізико-географічних умов за допомогою природних та підручних засобів та з використанням стандарту підготовки з тактичної медицини.
	РНвп 7. Застосовувати знання бойових властивостей, будови, принципів дії озброєння та військової техніки, правил стрільби з неї, організувати та приводити зброю до нормального бою, застосовувати знання щодо організації вогню та роботи командира щодо управління вогнем.
	РНвп 8. Використовувати отримані знання та практичні навички для організації та проведення фізичної підготовки з особовим складом, створювати умови для зміцнення здоров'я та фізичного розвитку підлеглого особового складу.
	РНвп 9. Використовувати основні штатні засоби зв'язку, які перебувають на озброєнні підрозділів ланки взвод – батальйон, для організації управління та взаємодії підрозділів.
	РНвп 10. Аналізувати стан військової дисципліни і правопорядку в підрозділі, вживати заходів щодо запобігання надзвичайним подіям і злочинам серед підлеглого особового складу, забезпечувати соціальну та правову захищеність підлеглого особового складу, організувати своєчасну видачу всіх видів забезпечення та перевіряти його повноту, організувати культурно-освітню роботу.
	РНвп 11. Організувати та особисто виконувати і застосовувати вимоги статутів Збройних Сил України, інших керівних документів, що регламентують повсякденну службову діяльність та вимагати їх виконання від підлеглих, підтримувати внутрішній порядок у підрозділі у відповідності до вимог статутів Збройних Сил України, використовувати їхні положення при організації внутрішньої і вартової служб, побуту особового складу підрозділу як у мирний, так і воєнний час (особливий період).
	РНвп 12. Застосовувати знання правил та техніки водіння автомобілів при здійсненні маршів у складі підрозділу на великі відстані, дій у колоні, володіти методикою проведення занять з особовим складом підрозділу з експлуатації штатних автомобілів.
Військово-спеціальна підготовка	РНвс1 Демонструвати знання та розуміння організаційно-штатної структури органів різних видів транспорту, сфер їх використання, вимог до транспорту в мирний та воєнний час з урахуванням досвіду ведення бойових дій.
	РНвс2 Демонструвати знання та розуміння процесів планування військових перевезень та управління ними, застосовувати здобуті знання для прийняття обґрунтованих рішень на основі отриманої інформації, розробляти документи, проводити розрахунки, координувати дії структур видів транспорту під час перевезення військ (сил).

	РНвс3 Здійснювати обробку інформації, складати різні види службових та формалізованих документів, працювати на ПЕОМ, з оргтехнікою та мультимедійними засобами, використовувати сучасні інформаційні технології.
	РНвс4 Використовувати знання процедур НАТО під час проведення спільних навчань для організації і виконання військових перевезень.
	РНвс5 Володіти основами організації перевезень військ та матеріально-технічних засобів повітряним транспортом, комбінованим способом з використанням різних видів транспорту.
	РНвс6 Володіти порядком підготовки о/с та техніки до військових перевезень, вміти організувати навантаження (вивантаження) військових ешелонів та транспортів, забезпечувати перевірку та відправлення військових команд, які перевозяться повітряним транспортом з врахуванням взаємодії з іншими видами транспорту.
	РНвс7 Застосовувати знання правил техніки безпеки, протипожежної безпеки і охорони військових об'єктів, робити висновки з нормативних документів та організувати безпечні умови праці під час здійснення військових перевезень.
	РНвс8 Усвідомлювати завдання та зміст роботи офіцерів установ ВІСП по забезпеченню військових перевезень, а також мати первинні навички працювати автономно та в команді, виконуючи посадові обов'язки за посадою призначення.
	РНвс9 Розробляти план (план-конспект, конспект), володіти методикою навчання та особисто проводити заняття з особовим складом.
	РНвс10 Здатність застосовувати знання з різних галузей наук та використовувати методику вивчення сучасних наукових рекомендацій з метою їх практичного використання у військово-професійній діяльності.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	– лекційні аудиторії; – тематичні кабінети; – спеціалізовані лабораторії; – комп'ютерні класи; – кабінет проектування; – військово-технічне майно; – озброєння та військова техніка.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	– офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua ; http://kvp.nau.edu.ua ; – навчальні та робочі програми дисциплін; – дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи курсантів з дисциплін; – програми практик; – методичні вказівки щодо виконання курсових проектів(робіт), дипломної роботи; – критерії оцінювання рівня підготовки.
9 – Академічна мобільність	

Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
Міжнародна кредитна мобільність	-
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	-

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/курсів роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
I. Цикл загальної підготовки			
Обов'язкові компоненти ОПП			
OK1	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен
OK2	Ділова українська мова	3,0	Екзамен
OK3	Фахова іноземна мова	4,5	Диференційований залік/ Екзамен
OK4	Філософія	3,5	Екзамен
OK5	Вища математика	3,0	Диференційований залік/ Екзамен
OK6	Фізика	9,0	Диференційований залік
OK7	Комп'ютерна техніка	4,0	Диференційований залік
OK8	Вступ до фаху	3,5	Диференційований залік
OK9	Загальний курс транспорту	3,5	Екзамен
OK10	Транспортна інфраструктура	6,0	Диференційований залік
OK11	Транспортна географія	4,5	Диференційований залік
OK12	Основи теорії транспортних процесів і систем	4,5	Диференційований залік
OK13	Експлуатація транспортних засобів	5,0	Диференційований залік
OK14	Інформаційні системи і технології на транспорті	4,5	Екзамен
OK15	Пасажирські перевезення	4,5	Екзамен
OK16	Дослідження операцій на транспорті	7,0	Диференційований залік/ Екзамен
OK17	Логістичні операції на транспорті	3,5	Екзамен
OK18	Вантажознавство	3,5	Диференційований залік
OK19	Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт	3,5	Екзамен
OK20	Взаємодія видів транспорту	3,5	Екзамен
OK21	Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту	3,5	Екзамен
OK22	Міжнародні перевезення	3,5	Диференційований залік
OK23	Ергономічне забезпечення транспортних процесів	3,5	Екзамен
OK24	Основи проектування транспортних процесів	5,0	Диференційований залік

1	2	3	4
OK25	Системний аналіз на транспорті	4,5	Екзамен
OK26	Транспортно-логістичні системи та процеси	3,5	Екзамен
OK27	Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі	3,0	Екзамен
OK28	Людський фактор в авіації	3,5	Екзамен
OK29	Геоінформаційні системи та організація баз даних на транспорті	3,5	Екзамен
OK30	Статистичний аналіз транспортних систем і процесів	3,5	Екзамен
OK31	Митні операції	3,5	Екзамен
OK32	Авіаційні пасажирські перевезення	3,0	Диференційований залік
OK33	Основи діяльності транспортних підприємств	3,5	Екзамен
OK34	Авіаційні вантажні перевезення	3,5	Екзамен
OK35	Інтегровані транспортні системи	3,5	Екзамен
OK36	Управління якістю, ризиками та аудит авіапідприємств	3,5	Екзамен
OK37	Ефективність авіаційних перевезень	4,0	Екзамен
OK38	Курсова робота «Геоінформаційні системи та організація баз даних на транспорті»	1,0	Захист
OK39	Курсова робота «Авіаційні пасажирські перевезення»	1,0	Захист
OK40	Курсова робота «Ефективність авіаційних перевезень»	1,0	Захист
OK41	Курсовий проєкт «Статистичний аналіз транспортних систем і процесів»	1,5	Захист
OK42	Курсовий проєкт «Авіаційні вантажні перевезення»	1,5	Захист
OK43	Курсовий проєкт «Інтегровані транспортні системи»	1,5	Захист
OK44	Іноземна мова (загальний, загальновійськовий та спеціальний курс)	15,5	Екзамен
OK45	Первина військово-професійна підготовка	3,0	Диференційований залік
OK46	Організаційно-технологічна практика	3,0	Диференційований залік
OK47	Технологічна практика	3,0	Диференційований залік
OK48	Експлуатаційна практика	3,0	Диференційований залік
OK49	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Екзамен
OK50	Кваліфікаційна робота	6,0	Захист
Обсяг обов'язкових компонент		180,0	

II. Цикл професійної підготовки			
Вибіркові компоненти ОПП			
Перелік навчальних дисциплін військово-професійної підготовки			
Вибірковий блок 1			
ВП 1.1	Статути Збройних Сил України та їх практичне застосування	3.0	Залік
ВП 1.2	Стрілецька зброя та вогнева підготовка	3.0	Диференційований залік
ВП 1.3	Організація військового зв'язку	3.0	Диференційований залік
ВП 1.4	Військова топографія	3.0	Диференційований залік
ВП 1.5	Радіаційний, хімічний, біологічний захист підрозділів (у т.ч. екологія)	3.0	Диференційований залік
ВП 1.6	Правознавство	3.0	Диференційований залік
ВП 1.7	Інженерна підготовка	3.0	Диференційований залік
ВП 1.8	Бойова система виживання воїнів	2.0	Екзамен
ВП 1.9	Історія війн та воєнного мистецтва	2.0	Диференційований залік
ВП 1.10	Загальна тактика	5.0	Диференційований залік
ВП 1.11	Основи військового управління (у т.ч. штабні процедури НАТО)	4.0	Диференційований залік
ВП 1.12	Управління повсякденною діяльністю підрозділів (у т.ч. і охорона державної таємниці, безпека життєдіяльності, основи охорони праці, безпека військової діяльності)	4.0	Диференційований залік
ВП 1.13	Морально-психологічне забезпечення підготовки та застосування Збройних Сил України	2.0	Диференційований залік
ВП 1.14	Військова педагогіка та психологія (у т.ч. лідерство)	3.0	Диференційований залік
ВП 1.15	Фізичне виховання та спеціальна фізична підготовка	10.0*	Екзамен
ВП 1.16	Автомобільна техніка	9.0*	Екзамен

Перелік навчальних дисциплін військово-спеціальної-підготовки			
Вибірковий блок 1			
ВС 1.1	Технічне та технологічне забезпечення залізничних військових перевезень	7,0	Диференційований залік
ВС 1.2	Військові сполучення	7,0	Екзамен
ВС 1.3	Військові сполучення на повітряному транспорті	4,0	Диференційований залік
ВС 1.4	Основи спеціальної підготовки транспорту	5,0*	Диференційований залік
Обсяг вибірових компонент (у тому числі за вибором курсантів)		60,0 кредитів	
Загальний обсяг циклу загальної підготовки		180,0 кредитів	
Загальний обсяг циклу професійної підготовки		60,0+25,0* кредитів	
Загальний обсяг обов'язкових компонент		180,0 кредитів	
Загальний обсяг вибірових компонент (у тому числі за вибором курсантів)		60,0 кредитів	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ		240,0 кредитів	

* - навчальні дисципліни частково викладаються за рахунок бюджету часу на підготовку за ОС Бакалавр та за рахунок загального резерву часу відповідно до наказу Міністерства оборони України від 05 липня 2022 року №175/ім «Про організацію підготовки офіцерських кадрів тактичного рівня та сержантського (старшинського) складу у закладах фахової передвищої військової освіти, вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних підрозділах закладів вищої освіти»

3. ФОРМА ВИПУСКНОЇ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиногодержавного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи, складанням комплексного екзамену з навчальної дисципліни: фізичне виховання та спеціальна фізична підготовка.
Вимоги до єдиного державногокваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

4.2. Цикл професійної підготовки

	ВП 1.1	ВП 1.2	ВП 1.3	ВП 1.4	ВП 1.5	ВП 1.6	ВП 1.7	ВП 1.8	ВП 1.9	ВП 1.10	ВП 1.11	ВП 1.12	ВП 1.13	ВП 1.14	ВП 1.15	ВП 1.16	ВС 1.1	ВС 1.2	ВС 1.3	ВС 1.4	
ІК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ВПК 1	•				•	•															
ВПК 2					•	•															
ВПК 3																					
ВПК 4			•				•														
ВПК 5								•													
ВПК 6	•				•																
ВПК 7		•							•												
ВПК 8										•											
ВПК 9									•												
ВПК 10																					
ВСК1											•	•					•	•	•	•	•
ВСК2																	•				
ВСК3																	•		•		
ВСК4												•					•				
ВСК5																	•	•	•	•	•
ВСК6																	•	•	•	•	•
ВСК7																	•	•	•	•	•
ВСК8																	•	•	•	•	•
ВСК9																	•	•	•	•	•
ВСК10																	•	•	•	•	•

5.2. Цикл професійної підготовки

	ВП 1.1	ВП 1.2	ВП 1.3	ВП 1.4	ВП 1.5	ВП 1.6	ВП 1.7	ВП 1.8	ВП 1.9	ВП 1.10	ВП 1.11	ВП 1.12	ВП 1.13	ВП 1.14	ВП 1.15	ВП 1.16	BC 1.1	BC 1.2	BC 1.3	BC 1.4
PHвп1	•				•	•					•	•	•				•	•		•
PHвп2											•		•					•		
PHвп3				•			•				•		•					•		
PHвп4			•							•	•									
PHвп5								•							•					
PHвп6				•	•								•							
PHвп7	•				•								•							
PHвп8										•										
PHвп9		•																		
PHвп10															•					
PHвп11									•											
PHвп12	•				•	•								•						
PHвс1																	•			•
PHвс2																	•	•		
PHвс3																	•	•		•
PHвс4												•					•	•		•
PHвс5																	•	•	•	
PHвс6																	•	•	•	
PHвс7																	•	•		
PHвс8																	•	•		•
PHвс9																	•	•		•
PHвс10																	•	•		•